

Caratteristica		Specifiche											
Linea	Modello	GD28											
1f. 230V	GD28	0R2G-S2	0R4G-S2	0R7G-S2	1R1G-S2	1R5G-S2	2R2G-S2	004G-S2					
I nom.	carico HD (A)	1.5	2.5	4.2	6.5	7.5	10	16					
Motore	carico HD (KW)	0.2	0.4	0.75	1.1	1.5	2.2	4					
I nom.	carico ND (A)	2	3.3	5.1	7.5	9.8	12.5	-					
Motore	carico ND (KW)	0.4	0.75	1.1	1.5	2.2	4	-					
Formato meccanico		A			B			C					
3f. 230V	GD28	0R2G-2	0R4G-2	0R7G-2	1R1G-2	1R5G-2	2R2G-2	004G-2	5R5G-2	7R5G-2	011G-2	015G-2	
I nom.	carico HD (A)	1.5	2.5	4.2	6.5	7.5	10	16	20	30	42	55	
Motore	carico HD (KW)	0.2	0.4	0.75	1.1	1.5	2.2	4	5.5	7.5	11	15	
I nom.	carico ND (A)	2	3.3	5.1	7.5	9.8	12.5	21	26	39	-	64	
Motore	carico ND (KW)	0.4	0.75	1.1	1.5	2.2	4	5.5	7.5	11	-	22	
Formato meccanico		A			B			C		D		E	
3f. 400V	GD28	0R4G-4	0R7G-4	1R1G-4	1R5G-4	2R2G-4	003G-4	004G-4	5R5G-4	7R5G-4	011G-4	015G-4	
I nom.	carico HD (A)	1.5	2.5	3	4.2	5.5	7.5	9.5	14	18.5	25	32	
Motore	carico HD (KW)	0.4	0.75	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5	7.5	11	15	
I nom.	carico ND (A)	2	3.3	3.7	5.5	7	9.5	11.5	18	21	32	38	
Motore	carico ND (KW)	0.75	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5	7.5	11	15	18.5	
Formato meccanico		A			B			C		D			
3f. 400V	GD28	018G-4	022G-4	CARICO GRAVOSO (HD): 150% per 60s, 180% per 10s (50°C) CARICO NORMALE (ND): 110% per 60s, 150% per 10s (40°C) Verificare sul manuale le temperature massime di impiego ed i valori di frequenza PWM per raggiungere i valori di corrente indicati									
I nom.	carico HD (A)	38	45										
Motore	carico HD (KW)	18.5	22										
I nom.	carico ND (A)	45	58										
Motore	carico ND (KW)	22	30										
Formato meccanico		E											
Range di alimentazione		Classe 400V: 323-528Vca 50-60Hz. Classe 230V: 170-264Vca 50-60Hz.											
Chopper di frenatura		Integrato su tutti i modelli											
Filtro EMC		Integrato compatibile con EN61800-3 C3, 10mt cavo motore											

FORMATO A e B

FORMATO C

FORMATO D

FORMATO E

Formato meccanico	Dimensioni (mm)				
	W1	H1	D1	W2	H2
A	60	190	155	36	180
B	70	190	155	36	180
C	90	235	155	70	220
D	130	250	185	100	237
E	160	300	190	130	287